

КОМПРЕССОРНОЕ ОБОЗРЕНИЕ

«ПЕРЕДВИЖНЫЕ КОМПРЕССОРЫ REMEZA»

Новый журнал о компрессорах и
системах подготовки воздуха.

НОМЕР №5/15

ДЕКАБРЬ 2015 ГОДА

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Передвижные компрессоры Remeza предназначены для производства сжатого воздуха, применяемого в различных сферах деятельности и для питания сжатым воздухом пневматических инструментов - отбойных молотков, краскопультов, пескоструйных аппаратах, дрелей и другого оборудования, необходимое при строительстве и любых ремонтных работах.



Отличие передвижной компрессорной станции (ПКС) от обычной стационарной состоит в том, что такая ПКС уже на заводе-изготовителе монтируется на передвижное шасси или платформу. Это делает установку маневренной и удобной для транспортировки и дает возможность начать эксплуатацию ПКС сразу после доставки на объект без выполнения каких-либо монтажных работ.

Назначение ПКС, как и стационарной компрессорной станции – выработка сжатого воздуха, который широко используется во многих отраслях народного хозяйства, в частности, для обеспечения работы пневмоинструмента и других механизмов.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПЕРЕДВИЖНЫХ КОМПРЕССОРОВ REMEZA

Производительность:
от 3 до 12 м³/мин

Мощность двигателя:
от 24,2 до 100 кВт

Рабочее давление:
от 7 до 15 бар



ОСОБЕННОСТИ ПКС REMEZA



1. Соединение винтового компрессора с дизельным двигателем осуществляется через муфту сцепления, что позволяет:

- ❖ обеспечить плавную передачу крутящего момента двигателя на ротор винтового компрессора;
- ❖ запускать и прогревать двигатель без нагрузки, если возникает такая необходимость;



2. Все рычаги управления, пульт и раздаточные краны размещены на наружной панели корпуса, благодаря чему управление станцией не требует раскрытия кожуха.



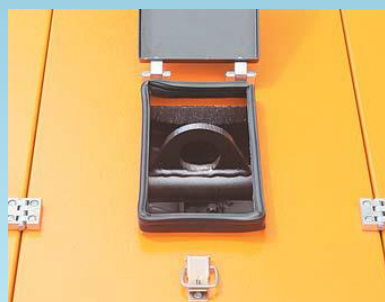
3. ПКС снабжена уравновешенной стойкой подъема с внешней серьгой в верхней части для закрепления крюка подъемного механизма, что позволяет осуществлять погрузку-разгрузку установки без дополнительной строповки;



4. Съёмная конструкция дышла и торсионной подвески существенно повышает мобильность ПКС, позволяя использовать любой способ транспортировки;



5. ПКС укомплектована дизельным двигателем распространенной конструкции – Д243, производства Минского моторного завода, используемым для тракторов МТЗ, что снимает практически все проблемы его эксплуатации: существует развитая сеть центров сервисного обслуживания, всегда свободное наличие запасных частей и квалифицированных специалистов по эксплуатации и ремонту. Двигатель имеет жидкостное охлаждение, отличается простотой технического обслуживания и низкой требовательностью к качеству дизельного топлива;



6. Эксплуатировать установку можно в широком диапазоне температур: -30 - +45 °С, выполняя только требования по снабжению ПКС специальными маслами.

АССОРТИМЕНТ

Выпускаемая продукция соответствует требованиям Европейских стандартов, также госстандартам России, Украины и Беларуси. В настоящее время ЗАО «Ремеза» выпускает передвижные компрессорные станции следующих серий:



ДК - компрессорная станция на шасси с приводом от дизельного двигателя
Р - компрессорная станция на раме с приводом от дизельного двигателя
В - дышло регулируемое по высоте
Т-опция "Зимний пакет", температурный режим эксплуатации от -35 град.С до +40 град.С

Передвижные станции с двигателем ММЗ

1. Установка может работать в довольно широком температурном диапазоне от -30 до +45 градусов.
2. Для управления оборудованием, не раскрывая кожуха, пульт, раздаточные краны и рычаги размещены на наружной панели корпуса.
3. Производительность установки регулируется с помощью автоматической системы.
4. Предусмотрены съемные торсионная подвеска и дышло.
5. Перемещения оборудование можно осуществлять без дополнительной строповки.
6. В установке применен дизельный двигатель Д243, который производится Минским моторным заводом и широко известен на современном рынке.
7. В установке применяется высококачественный и эффективный винтовой блок, который производится в Германии.
8. Конструкция передвижного компрессора обеспечивает удобный доступ ко всем элементам и узлам.
9. Высокая антикоррозионная стойкость корпуса установки.
10. Установка снабжена высокоэффективной системой защиты, которая зависит от температуры охлаждающей жидкости в двигателе, температуры масла в компрессоре и давления масла в двигателе.



ДК - компрессорная станция на шасси с приводом от дизельного двигателя
Р - компрессорная станция на раме с приводом от дизельного двигателя
В - дышло регулируемое по высоте
Т-опция "Зимний пакет", температурный режим эксплуатации от -35 град.С до +40 град.С

Передвижные станции с двигателем Deutz

1. Компактное, малошумное соединение.
2. Отсутствие потерь энергии при передаче крутящего момента от двигателя к компрессору.
3. Не требует никаких регулировок и наладок.
4. Меньшее влияние на ресурс подшипников приводного вала дизельного двигателя и винтового блока.
5. Длинные межсервисные интервалы, ТО через 500 часов работы.
6. Низкий расход топлива, для ДК 3/7-5,2 кг/час, для ДК 5/7, ДК4/10, ДК3/15-8 кг/час при макс. нагрузке.
7. Отсутствие охлаждающей жидкости дизельного двигателя, охлаждение осуществляется маслом системы смазки двигателя.
8. Ресурс капитального ремонта 15000 часов.
9. Все точки технического обслуживания расположены на одной стороне двигателя.
10. Высокая ремонтпригодность, наличие ремкомплектов.
11. Соответствие европейским нормам выбросов.

РЕГИСТРАЦИЯ ПЕРЕДВИЖНЫХ КОМПРЕССОРОВ В ГИБДД



Передвижные компрессоры Remeza могут быть выполнены на прицепе, сертифицированном как самоходные машины. Поэтому на них выдается ПСМ и они могут быть зарегистрированы в местных органах Ростехнадзора.

То есть пользователь получает возможность:

- на месте доказать инспектору ГИБДД право собственности на этот компрессор,
- Перевозить компрессор в прицепе за автомобилем,
- Буксировать со скоростью не более 25 км/час

Вот чем отличается регистрация в ГИБДД от регистрации в Ростехнадзоре согласно постановления Правительства РФ № 938:

Регистрация в ГИБДД позволяет:	Регистрация в Ростехнадзоре:
- позволяет регистрировать технологическое оборудование на автомобильном прицепе.	- можно регистрировать технологическое оборудование только на тракторном прицепе.
- перевозить их по дорогам общего пользования,	- не позволяет выезжать на дороги общего пользования,
- буксировать за легковым и грузовым автомобилем,	- буксировать только за автотранспортным средством максимальная конструктивная скорость которого составляет 50 км/час, то есть за трактором или другой стрелочной самоходной техникой,
- скорость передвижения ограничена только правилами ГИБДД для автоприцепов (60-80-90 км/час).	- скорость менее 25 км/час (50 км/час при условии специальной сертификации).

ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ

Передвижная компрессорная станция должна храниться на открытых площадках при температуре от + 50 °С до -50 °С.



При хранении выполнять следующее:

1. слить воду из радиатора и рубашки блока цилиндров дизеля;
2. в зимнее время снять аккумуляторную батарею и хранить ее в теплом помещении;
3. восстановить наружные лакокрасочные покрытия;
4. смазать все неокрашенные места и таблички солидолом или консистентной смазкой.

Для разгрузки шин и резино-жгутовой подвески колес поставить станцию на подставки, подведенные под раму.

Периодически, но не реже, чем через три месяца, следует контролировать состояние наружной консервации станции и обновлять по мере надобности.

Для разгрузки шин и резино-жгутовой подвески колес поставить станцию на подставки, подведенные под раму.

Периодически, но не реже, чем через три месяца, следует контролировать состояние наружной консервации станции и обновлять по мере надобности.



Внутренняя консервация обеспечивает хранение передвижного компрессора Remeza сроком на 6 месяцев.

Через каждые 6 мес. хранения станцию заправить маслом и топливом (если она хранится в не заправленном состоянии), запустить и отработать не менее 15мин. при избыточном давлении воздуха в маслоотделителе 0,6-0,7 МПа .

Проведенные работы отметить в паспорте.

ВОПРОСЫ И ОТВЕТЫ

1. Какое топливо необходимо заливать в двигатель передвижного компрессора Remeza?

Все передвижные компрессоры Remeza работают на дизельном топливе. Более подробная информация о топливе указана в паспорте на двигатель конкретной модели компрессора.

2. Как и где получать ПТС/ПСМ на передвижной компрессор, как заполнять, где регистрировать?

ПТС/ПСМ выдается при покупке продавцом, заполнить нужно данные о владельце, если это Вы, регистрировать в ГИБДД.

3. Лучше брать на раме или на колесах?

Зависит от Ваших возможностей транспортировки, если удобнее в кузове возить, то на раме, если прицеплять, то на шасси

4. Какие двигатели надежнее, отечественные/импортные?

Естественно, импортные двигатели считаются более качественными, но они более прихотливы к условиям эксплуатации, качеству масла и топлива, и дорожке. Двигатели отечественного производства имеют так же ряд преимуществ.

В СЛЕДУЮЩЕМ НОМЕРЕ

В следующем номере журнала «Компрессорное обозрение» мы расскажем Вам о спиральных компрессорах Remeza. Если у Вас возникли вопросы, Вы можете прислать их на info@kompressoroff.ru. Мы обязательно ответим на вопросы в следующем номере.